



日本共産党市会議員 かたやなぎ 進

片柳すすむ 市政報告

発行 日本共産党 川崎市議会議員団
川崎区宮本町1番地 第2市庁舎7階
TEL 200-3360 FAX 245-4140
その他の連絡先 TEL 246-6823

予算審査特別委員会

幼稚園の重い費用負担の軽減を

幼稚園保育料補助—川崎市6.7万円・大田区20万円 年収360~680万円の世帯・1人目の場合

今月号の内容

- ▼1面
 - ①幼稚園の費用負担軽減を
 - ②教文会館の閉鎖・統合
 - ③川崎港海底トンネル安全対策を
 - ④住民要求/JRがホームドア設置へ
- ▼2面
 - ①市民の声/川崎港海底トンネルの案内
 - ②文教委員会/競馬の収益で子ども支援?
 - ③ベトナムの子どもに自転車
 - ④家庭教育支援法求める意見書に反対
 - ⑤コラム/福祉職場でのパワハラ

①幼稚園の入園料・保育料の政令市比較

| | 「高い」3市 | 入園料 | 保育料 | 「安い」3市 | 入園料 | 保育料 |
|-----|--------|--------|-----|--------|--------|-----|
| 川崎市 | 14.8万円 | 36.2万円 | 静岡市 | 3.2万円 | 22.9万円 | |
| 横浜市 | 11.6万円 | 33.2万円 | 浜松市 | 3.6万円 | 23.7万円 | |
| 大阪市 | 5.2万円 | 36.0万円 | 熊本市 | 2.8万円 | 26.0万円 | |

川崎市の幼稚園の初年度の費用負担は政令市で一番重く51万円です。静岡市の約2倍です(左表①)。

・幼稚園入園料補助の創設・保育料補助の拡充を

川崎市議会第1回定例会(3月予算議会)は3月16日まで開かれ、閉会しました。片柳市議は3月7日の予算審査特別委員会で、①幼稚園の費用負担軽減、②教文会館の閉鎖統合、③東扇島海底トンネルの災害時などの対策、について質問しました。最終日の本会議の内容も含め報告いたします。

②年収約360~680万円の世帯への補助額比較

| | 国 | 都/県 | 区/市 | 合計 |
|-----|---------|---------|---------|----------|
| 大田区 | 62,200円 | 42,000円 | 96,000円 | 200,200円 |
| 川崎市 | 62,200円 | 0円 | 4,500円 | 66,700円 |

(2018年度予算案での就園奨励費・保護者負担軽減補助。Dランク1人目の補助額を比較)

片柳すすむ市議は、「『経済的な負担さえなければ幼稚園に通いたい』という子育て世帯を支える施策を、周辺自治体並みに整えるべき」として、東京23区などで実施されている幼稚園の入園料への補助の創設とともに、幼稚園保育料補助の増額を求めました。

また「使いにくい」と指摘されている労働会館ホールへの搬入口や、駐輪場・駐車場などについても市民とともに検討するよう要望しました。

教文会館の閉鎖・統合—労働会館駐車場の活用を

川崎市は教文会館を取り壊し、4年後から新「市民館」を供用する計画です。教文会館の機能は労働会館の1~3階に、労働会館は労働会館4・5階へと集約される方向です。

川崎港海底トンネル(人道)災害等に備え安全対策を

片柳市議は、市は「利用者や公募の市民などによるワークショップで利用のあり方を検討する」と言うが、半分以上の面積・収容人数が前提となれば、市民の意見を「それは狭いから無理だ」と制約することになってしまう、と指摘。

労働会館の駐車スペースが1000mもあることもふまえ、市民の意見を丸ごと受け止めて今後の市民館のあり方を検討すべき、と質問しました。

また「使いにくい」と指摘されている労働会館ホールへの搬入口や、駐輪場・駐車場などについても市民とともに検討するよう要望しました。

1月下旬の大雪の影響で、東扇島周辺で大渋滞が発生、バスも3時間近く待たされる事態となりました。川崎区宮前町から東扇島へ通勤しているNさんから「バスが来ないので川崎港海底トンネルを1時間、小島新田駅まで歩いて京急で帰った」などの声が寄せられました(2面)。



片柳市議は予算審査特別委員会で、「非常時などの停電に備えて海底トンネル人道入口の自動ドアに、『手動で開けられる』と表示すべき」と求めたのに対し、港湾局長は「表示する」と答弁。さらに川崎港海底トンネルの車道で車が閉じ込められた場合の対策として、トイレが千鳥町公園と東扇島北公園にあることを示すように求めました。港湾局長は「トイレへの案内をトンネル内外に速やかに設置する」と答えました。

片柳市議は、自家発電で作動する停電時の照明設備なども含めた海底トンネルのメンテナンスにも万全を期すよう要望しました。

JR東日本は3月6日、東京圏在来線の主要路線全駅にホームドアを整備すると発表しました。すでに予定されていた川崎駅の京浜東北線・東海道線に加えて、南武線も全26駅で整備される(2020~2032年度)こととなります。



JR鶴見駅に設置されたホームドア



宮前町在住
中川さん

川崎港海底トンネル 「わかりやすく案内を」

宮前町から東扇島まで毎日仕事に通っています。1月末の大雪の日、帰ろうとしてもバスが全然来ません。仕方がないので川崎港海底トンネルを歩いて約1時間歩き、小島新田駅まで行って京浜急行で帰ってきました。

私は海底トンネルを通るのは初めてで、トンネルの途中でトイレに行きたくなりましたが、トイレ

がどこにあるのかもわからず、焦ってしまいました。東京の山手トンネルも同じ日に車の通行が止まって大変な苦勞をされた方がいたらとTVを見ました。



私もそうでしたが、東扇島に勤めていてもトンネルを歩いたことがある人は多くありませんし、千鳥公園や東扇島北公園にも初めて行きました。

トンネル内にトイレを設置するのは無理かもしれませんが、せめてトイレがどこにあるのか、出口の公園にトイレがあるとわかるようにしてほしいと思います。

文教委員会

競輪・競馬の売り上げで 子どもの奨学金・学習支援?

児童養護施設の入所者への学習支援や給付型奨学金を支給するために、競輪・競馬の収益金や市民から寄附金を募って「基金」を設置する、という議案が提案されました。市長が公約していたもので他の自治体にも例のないものです。文教委員会での審議と本会議の討論で、日本共産党は以下のような主張を行い、議案に反対しました。

児童養護施設の子どもたちへ学習・進学等を支援する事業は、市が公的責任として直接行うべきであり、競輪・競馬事業の収益金や寄附による基金に頼るべきではありません。

日本共産党の議員をのぞく全議員の賛成で可決されました。

ベトナムの子ども「自転車」 日ベトナム友好協会ボランティア

3月3日(土)に日本ベトナム友好協会川崎支部(宮原春夫支部長)が主催する自転車整備ボランティアが行われました。川崎市が提供する放置自転車200台を、簡単に整備・掃除してベトナムに送るというものです。通学に徒歩で2〜3時間かけて通っているベトナム・ダナン市の小学生たちにとっても喜ばれている取組みです。



整備・清掃作業するボランティア

家庭教育支援法制定を求める 意見書案 片柳市議が反対討論

片柳すすむ市議は3月16日の市議会本会議で、自民党から提案された「家庭教育支援法の制定を求める」意見書案への反対討論に立ちました。

家庭教育支援法とは、2012年4月に安倍晋三氏が会長となり発足させた「親学推進議員連盟」が立法化をめざしてきたものです。この議連が主催する学習会では



反対討論する片柳市議

「伝統的な子育てで発達障害を予防できる」などというまったく科学的に根拠のない理論が展開され、発達障害のある当事者や家族などから強い批判が寄せられています。

片柳市議はこうした法案の背景を指摘し「愛国心や規範意識など国にとって都合の良い価値観を『支援』の名で保護者や子どもに押し付ける危険が大きく、子どもの思想・良心の自由や学習権を侵害することになりかねない」と述べました。

この法案では、特定の『望ましい家族像』を国が設定することができることになり、そうなれば、ひとり親家庭や同性カップルなどをはじめ『望ましい家族像』に当てはまらない多様な個人の生き方を否定することにつながります。片柳市議は「個人の尊厳と両性の平等を規定した憲法24条の精神に反するものと言わざるを得ないため、この意見書案に反対する」と討論をしめくりました。

日本共産党の11人が反対しましたが、自民、公明、民進みらいなどの賛成で意見書案は可決されました。

どうい労働条件・パワハラ 「福祉現場からの相談」

3月の中頃、福祉施設で働く同級生からSNSを通じて連絡がありました。「働いている職場の実態があまりにもひどいので相談に乗ってほしい」というものでした。現地の共産党議員のところと一緒に訪問して、話しを聞いてもらいました。



No. 34 片柳 すすむ 日進月歩

けれども、利用者の方々にしてもひどい扱いがされ、働いている人たちについても労働条件の提示の段階から労働時間の管理もずさん、備品の整備も不十分で、ひどいパワハラも横行しているなどあらゆる点で「まったくなくなっていない」という状況

でした。

私は大学の社会福祉学科を卒業したとき「福祉現場の労働条件や環境を良くしたい」という思いで政治の道に進み、共産党の職員になりました。その初心を思い出し、川崎市でもどこでも、福祉職でもどんな仕事でも「8時間働けば普通に暮らせる社会」を実現させなければ、と思いを新たにしました。